

## 大気質調査

**調査内容・方法** 大気汚染調査は、風向、風速調査をはじめ、大気汚染物質及びダイオキシン類環境保全措置の実施状況、廃棄物運搬車両の走行台数を調査しました。

大気汚染調査の項目は、次の表に示す物質調査を実施しています。

### 大気質調査項目

| 調査区分   | 調査項目  |
|--------|---|
| 地上気象   | 風向、風速   |
| 大気汚染物質 | 二酸化硫黄 (SO <sub>2</sub> )、窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )<br>二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )、浮遊粒子状物質 (SPM)<br>塩化水素 (HCl)、光化学オキシダント (Ox) 一酸化炭素 (CO)<br>ダイオキシン類 (DXNs) |
| その他    | ダイオキシン類環境保全措置の実施状況、<br>廃棄物運搬車両の走行台数   |

(注) 光化学オキシダント (Ox) 及び一酸化炭素 (CO) については、光都地区で測定。

**調査の時期** 調査期間は季節毎に1週間連続で実施しました。

夏季 平成25年7月18日～7月24日

秋季 平成25年11月13日～11月19日

冬季 平成26年1月25日～1月31日

**調査地点** 環境影響の調査地点は、三原、三ツ尾、久保、弦谷、光都地区の5地点。

### 調査の結果

#### (1) 大気汚染物質

調査の結果、いずれの項目についても環境基準値を下回る値でありました。

施設の稼働開始に伴う影響については、夏季調査期間中の風向は南西の風が卓越していたこと、また、5地区すべて排ガス濃度の測定結果が極めて低い濃度であったことなどから、施設からの影響はほとんどないものと考えられます。

#### 大気質調査結果表

| 調査項目      |                              |               | 供用開始1年目 |        |        | 環境基準値 |
|-----------|------------------------------|---------------|---------|--------|--------|-------|
|           |                              |               | 夏季      | 秋季     | 冬季     |       |
| 窒素酸化物     | 二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )     | 日平均最高濃度 (ppm) | 0.0032  | 0.0038 | 0.0088 | 0.06  |
|           | 一酸化窒素 (NO)                   | 日平均最高濃度 (ppm) | 0.0020  | 0.0010 | 0.0060 | -     |
|           | 窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> )     | 日平均最高濃度 (ppm) | 0.0048  | 0.0046 | 0.0114 | -     |
| 二酸化硫黄     | 日平均最高濃度 (ppm)                |               | 0.0038  | 0.0032 | 0.0048 | 0.04  |
| 浮遊粒子状物質   | 日平均最高濃度 (mg/m <sup>3</sup> ) |               | 0.0284  | 0.0222 | 0.0198 | 0.1   |
| 塩化水素      | 日平均最高濃度 (ppm)                |               | 0.0020  | 0.0020 | 0.0020 | 0.02  |
| 一酸化炭素     | 日平均最高濃度 (ppm)                |               | 0.38    | 0.36   | 0.30   | 10    |
| 光化学オキシダント | 日平均最高濃度 (ppm)                |               | -       | 0.025  | 0.031  | 0.06  |
| ダイオキシン類   | (pg-TEQ/m <sup>3</sup> )     |               | 0.0176  | 0.0101 | 0.0102 | 0.6   |

\*この調査表は5地区の平均値で表しています。

## (2) ダイオキシソ類環境保全措置の実施状況

煙突排ガスの排出に関する保全対策として、施設では、適切な排ガス処理を行い、排ガス濃度を維持管理基準値以下にして、煙突より排出している。

煙突排ガス濃度の測定結果は、次の表に示すとおり、維持管理基準値を大きく下回っている状態であった。

### 煙突排ガス濃度測定結果 (1号炉)

| 項目      | 単位                    | 維持管理基準値 | H25.6.6  | H25.7.18  | H25.11.15 | H26.1.31 |
|---------|-----------------------|---------|----------|-----------|-----------|----------|
| ばいじん    | g/m <sup>3</sup>      | 0.01    | 0.001 未満 | 0.001 未満  | 0.001 未満  | 0.001 未満 |
| 硫黄酸化物   | ppm                   | 50      | 5.6      | 12        | 5.7       | 8.8      |
| 塩化水素    | ppm                   | 50      | 21       | 14        | 10        | 23       |
| 窒素酸化物   | ppm                   | 50      | 37       | 31        | 37        | 25       |
| 一酸化炭素   | ppm                   | 30      | 8        | 4         | 8         | 10       |
| ダイオキシソ類 | ng-TEQ/m <sup>3</sup> | 0.05    | 0.000011 | 0.0000072 | 0         | 0.0029   |

### 煙突排ガス濃度測定結果 (2号炉)

| 項目      | 単位                    | 維持管理基準値 | H25.6.6  | H25.7.18 | H25.11.15 | H26.1.31 |
|---------|-----------------------|---------|----------|----------|-----------|----------|
| ばいじん    | g/m <sup>3</sup>      | 0.01    | 0.001 未満 | 0.001 未満 | 0.001 未満  | 0.001 未満 |
| 硫黄酸化物   | ppm                   | 50      | 9.0      | 12       | 4.0       | 6.1      |
| 塩化水素    | ppm                   | 50      | 15       | 23       | 12        | 16       |
| 窒素酸化物   | ppm                   | 50      | 37       | 29       | 44        | 27       |
| 一酸化炭素   | ppm                   | 30      | 1        | 6        | 8         | 15       |
| ダイオキシソ類 | ng-TEQ/m <sup>3</sup> | 0.05    | 0.000036 | 0.00012  | 0         | 0.0017   |

## (3) 廃棄物運搬車両の走行台数

供用開始後1年目の廃棄物運搬車両の走行台数は、次の表のとおりとなっています。

廃棄物運搬車両の計画走行台数を下回る台数となっています。

### 廃棄物運搬車両の走行台数表

| 区分             | 搬入台数<br>(台) | 日平均台数 (台/日) |    |     |         |     |
|----------------|-------------|-------------|----|-----|---------|-----|
|                |             | 公営・許可<br>車両 | 個人 | 合計  | テクノ中央経由 |     |
|                |             |             |    |     | 総数      | 公・許 |
| 月平均台数          | 2551        | 71          | 27 | 98  | 66      | 49  |
| 月平均最高台数        | 2953        | 77          | 41 | 118 | 80      | 52  |
| 公営・許可車両の計画走行台数 |             | 110         | -  | -   | -       | -   |